

## Anlage zur Datenpflege

### 1) Erforderliche Toureninformationen in destination.one

Im Folgenden findet ihr eine Auflistung und Beschreibung der Informationen, welche in destination.one hinterlegt sein müssen, um Radtouren in der PWA und auf unserer Homepage ausspielen zu können sowie eine Empfehlung zur Berechnung der Tourendauer.

#### Titel und Keywords:

- Bezeichnung
- Bezeichnung in URL: gleicher Titel, bzw. Abkürzung
- Ort: Startpunkt der Tour
- Keywords: helfen dabei, Touren mit gleicher Eigenschaft bei Suchen zu finden

Kontaktdaten ▾

Bezeichnung *	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Jedem Kaff seine Burg <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🇩🇪 deutsch ▾</span></div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <span style="font-size: 0.8em;">➡</span> A castle for every two-horse town <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🇬🇧</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <span style="font-size: 0.8em;">➡</span> ieder dorpje zijn burcht <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🇳🇱</span> </div>
Bezeichnung in der URL *	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">jedem-kaff-seine-burg <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🇩🇪</span></div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <span style="font-size: 0.8em;">➡</span> a-castle-for-every-two-horse-town <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🇬🇧</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <span style="font-size: 0.8em;">➡</span> ieder-dorpje-zijn-burcht <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🇳🇱</span> </div>
Keywords	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">QuoRadis x</div>
Firma	
Straße	
Ortsteil	
PLZ - Ort *	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Deutschland ▾</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">50354 - Hürth <span style="float: right; font-size: 0.8em;">🗑️</span></div>
Postfach	

#### Kategorien:

- Einteilung des Radwegs in Fernradweg oder regionale Radtour.
- Zusätzliche Auswahl bestimmter Kategorien:
  - Bspw. Rennrad, Mountainbike, E-Bike oder Natur-, Kultur-, Fluss- oder Bahntrassen-Radwege (werden in diesen Kategorien auf Webseite der Radregion ausgespielt) – zukünftig neue Kategorie Knotenpunktroute



### **Tourenverlauf:**

Hinterlegung eines GPX-Tracks auf Grundlage der aktuellen Daten aus der Schnittstelle zum Radroutenplaner NRW/IVV.

### **Öffnungszeiten:**

Unter „Termine“ in der Route die Öffnungszeiten auf „Immer geöffnet“ setzen.



### **Informationen:**

Kurzer Einleitungstext und detaillierte Beschreibung der Tour.

Der kurze Einleitungstext sollte 3-4 Sätze beinhalten, welche Lust auf die Tour machen.

#### **Beispiel:**

„Auf dieser Tour lernt Ihr Köln von einer anderen Seite kennen. Lasst euch bei dieser Tour durch Stadt und Natur vom besonderen Charme der Veedel verzaubern.“

Der detaillierte Beschreibungstext enthält mehr Informationen zum Radweg. Wo führt die Tour entlang? Was gibt es auf der Strecke zu sehen?

#### **Beispiel:**

„Der beste und bequemste Weg zur Erft-Quelle führt mit der Bahn über Euskirchen nach Nettersheim oder Blankenheim. An der Quelle in Nettersheim-Holzmülheim können Sie sich abkühlen und Ihre Wasserflaschen auffüllen, bevor Sie sich auf den Weg nach Bad Münstereifel machen. In landschaftlich reizvoller Umgebung geht es nach anfänglicher kurzer Steigung für rund 15 km immer bergab.

Nach einem Rundgang durch das mittelalterliche Städtchen Bad Münstereifel führt der Weg neben der Erft aus der Eifel heraus - vorbei an zahlreichen ehemaligen Wassermühlen. Hier sollte ein Abstecher zum LVR-Industriemuseum Schauplatz Euskirchen, der ehemaligen "Tuchfabrik Müller" in Kuchenheim, eingeplant werden.

Der nun folgende wasserburgenreiche Abschnitt führt durch die Erftauen. Wer den Abstecher über Kuchenheim wählte, folgt dem Erft-Mühlengraben zurück zur Erft - die Schilder der "Wasserburgen-Route" weisen den Weg.



Zwischen Weilerswist und Bergheim wartet die Erft erneut mit einem burgenreichen Abschnitt auf, allerdings muss dafür die begradigte Erft ein paar Mal verlassen werden: Burg Kühlseggen, Schloss Gracht, die Ruine der Landesburg in Lechenich, die Burg Konradsheim in Erftstadt-Konradsheim, das ehemalige Gästehaus der Bundesregierung Schloss Gymnich oder Schloss Türnich sind dabei nur einige Beispiele.

Ein 15 km langer Abstecher zu den UNESCO-Welterbeschlössern Augustusburg und Falkenlust in Brühl führt von Erftstadt-Blessem aus am Liblarer See und dem Heider Bergsee vorbei durch das walddreiche Gebiet des Naturparks Rheinland.

Motorsportfreunde sollten im Bereich rund um Kerpen für einen Besuch des Michael-Schumacher Kart & Eventcenters ausreichend Zeit einplanen.

In Bergheim angelangt erwartet den Radler im Schloss Paffendorf eine Brasserie mit Biergarten. Wer nach der Theorie auch den Blick in eines der größten, von Menschenhand geschaffenen Löcher dieser Erde werfen will, der wählt - nach einem Besuch von Schloss Bedburg - den Weg vom mittelalterlichen Alt-Kaster aus zum Aussichtspunkt in den Tagebau Garzweiler-Süd.

Von Bedburg aus folgt der Weg immer neben der Erft, am Kraftwerk Frimmersdorf vorbei, ins Naherholungsgebiet von Grevenbroich.

Mit dem etwas abseits gelegenen Schloss Dyck, dem Museum Insel Hombroich und dem Clemens-Sels-Museum ist auf dieser letzten Etappe - vor der Mündung der Erft in den Rhein - Kultur angesagt. Der landschaftlich äußerst schöne Weg entlang der Erft bietet einen 7 km langen Abzweig über Kloster Langwaden und Schloss Hülchrath.“

Weitere Bezeichnungen, die unter „Erweiterte Tourenbeschreibung“ eingegeben werden sollen:

- **Wegbeschreibung:**  
Sollte die Tour nicht beschildert sein, kann hier eine kurze Information dazu hinterlegt werden. U.U. mit einem Link auf ein Routingportal
  - Bsp: Die Tour ist eine ehemalige QuoRadis-Tour und daher nicht beschildert.  
Die Tour findet ihr jedoch auch auf Komoot.Sollte es sich um eine Knotenpunktroute handeln, ist der Startknotenpunkt anstelle des Routenlogos einzupflegen.
- **Anfahrt:** Eine kurze Anfahrtsbeschreibung mit dem Auto
- **Parken:** Möglichkeiten zum Parken in der Nähe des Startpunkts
- **Öffentliche Verkehrsmittel:** Welcher Bahnhof/Haltestelle liegt am nächsten am Startpunkt? Mit welchen Zügen/Bussen ist diese Haltestelle erreichbar?

Alle weiteren zusätzlichen Tourenbeschreibungen können ausgefüllt werden, sind aber nicht zwingend notwendig.

### **Tour-Info**

Ausgangspunkt und Zielpunkt der Route: Start und Ziel der Route sollen mit Adresse des Starts und Ziels, sowie einer evtl. ÖPNV Haltestelle angegeben werden.

Sollte es alternative Einstiegsstellen geben, können diese unter „Informationen“ bei „weitere Infos“ vermerkt werden.



## Strecke

Strecke ▾

[Automatische Berechnung aktivieren](#)

Schwierigkeit	(40) leicht	▾
Kondition	(0) - nicht definiert -	▾
Panorama	(0) - nicht definiert -	▾
Wegbelag		▾
Länge	50,521	ⓘ
Dauer	3 h 20 m	
Höhenmeter	171	ⓘ
Höhenmeter absteigend	160	ⓘ
tiefster Punkt	57	ⓘ
höchster Punkt	158	ⓘ

Die Schwierigkeit wird mit der Entscheidung der Sitzung der IG Bergisches Land & Rheinland vom 04.06.2025 nicht mehr angegeben.

Panorama und Wegbelag: Diese Eigenschaften von Touren können, müssen aber nicht ausgewählt werden.

Länge & Höhenmeter: Wenn Länge und Höhenmeter nicht bekannt sind, ist es möglich sich diese aus dem GPX-Track berechnen zu lassen. Dazu auf den blauen Schriftzug „Automatische Berechnung aktivieren“ klicken.

ACHTUNG: Wenn die Strecke automatisch berechnet wird, wird die Dauer der Strecke auch automatisch berechnet. Diese wird aber von destination.one mit Fußgängergeschwindigkeit berechnet und ist daher falsch. Bitte die Dauer der Tour nach Aktivierung der automatischen Berechnung noch einmal korrigieren.

### Dauer:

- Die Dauer einer Tour bezieht sich auf die reine Fahrzeit. Pausen sind in die Planung nicht inbegriffen, da diese stark variieren
- Die Dauer einer Tour wird pauschal mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 15km/h berechnet (bspw. 2 Stunden für eine Strecke von 30km)
- Bei der Angabe der Dauer wird von der Nutzung normaler Fahrräder ohne motorisierte Unterstützung ausgegangen

### Mediendaten

Mindestens ein aktuelles Titelbild (Querformat) mit CC-BY-SA Lizenz (zur Ausspielung in der PWA) und Copyrightinformationen.

### Open Data Tour



Um die Tour in der PWA auszuspielen zu können, benötigt jede Tour eine Lizenzierung mit mindestens CC-BY-SA. Dazu in „Open Data“, CC-BY-SA auswählen und bei Copyright den Ersteller der Tour, bzw. den Ersteller der Texte angeben.

Damit die Bilder der Tour ausgespielt werden, müssen auch diese eine CC-BY-SA Lizenzierung besitzen.

Kontakt Kategorien Tourenverlauf Informationen Tour-Info Internet Milieus **Open Data** Tourd

Creative Commons

Hinweis:  
Alle Inhalte, die mit CC-BY und CC-BY-SA Lizenz freigegeben werden, werden **automatisch** verifiziert unter [open.destination.one](#)  
Wie entscheide ich mich für eine CC-Lizenz? [hier zu Wikipedia](#)

CC BY SA

Copyright

Globale Referenzen



## 2) Aktuelle Streckenhinweise

(gemäß Marketing-Ausschuss des Radregion Rheinland e.V.  
vom 25.11.2022)

Platzierung:

- direkt vor dem Einleitungstext der Radtour
- im Feld „Einleitungstext“ in der Datenbank destination.one
- Einleitungstext beginnt nach aktuellen Streckenhinweisen in neuer Zeile

The screenshot shows the destination.one website interface. On the left, there is a sidebar with a search bar and a list of actions: Tour löschen, Mediendaten, Termine, Verknüpfungen, Leistungen, Experiencezuweisung, Sortierung in Experience, and Leistungen sortieren. The main content area has a navigation bar with 'Informationen' selected. Below the navigation bar, there is a 'Beschreibung' dropdown menu. The main content area displays the 'Aktuelle Streckenhinweise' section, which is highlighted in green. The text in this section reads: '--- Aktuelle Streckenhinweise --- Hier stehen ein Satz oder mehrere Sätze mit Informationen zu Baustellen, Umleitungen, Sperrungen oder Einschränkungen durch Unwetter etc., einer Kurzbeschreibung der alternativen Streckenführung, z.B. über das Knotenpunktnetz, Angaben zur Dauer falls bekannt. (Stand: TT.MM.JJJJ) Unermüdlich fließt der wohl bekannteste, europäische Fluss – der Rhein – auf einer Gesamtlänge von 1.320 Kilometern durch weite Teile Deutschlands, die Schweiz, Frankreich und die Niederlande. Auf seiner Reise zum Meer fließt der Rhein auf einer ...'. The text is formatted with bold and italic tags. The bottom of the screenshot shows the HTML editor interface with 'body div div' and 'Wörter: 87 Zeichen: 648'.

Formatierung:

- Überschrift fett
- drei Striche jeweils links und rechts neben der Überschrift

### --- Aktuelle Streckenhinweise ---

Hier stehen ein Satz oder mehrere Sätze mit Informationen zu Baustellen, Umleitungen, Sperrungen oder Einschränkungen durch Unwetter etc., einer Kurzbeschreibung der alternativen Streckenführung, z.B. über das Knotenpunktnetz, Angaben zur Dauer falls bekannt, z.B. „Die Umleitung voraussichtlich bis Monat/ Jahr“. (Stand: TT.MM.JJJJ)

*Einleitungstext*

Dabei entspricht „TT.MM.JJJJ“ dem Einstellungsdatum der aktuellen Streckenhinweise.

Optional kann als Download (über Mediendaten der Tour in destination.one) zur Verfügung gestellt werden:

- Karte mit der alternativen Streckenführung
- detaillierte Wegbeschreibung der alternativen Route
- GPX-Track der alternativen Route (wenn längerfristig)

Hierauf kann in den aktuellen Streckenhinweisen im Einleitungstext verwiesen werden.