

Wenn dieser Newsletter nicht richtig angezeigt wird, klicken Sie bitte hier.



Fachnewsletter

Radregion Rheinland e.V.

#MemRädcheOplöck

Guten Tag,

in unserem Fachnewsletter erhalten Sie Informationen zum Radverkehr sowie zu aktuellen regionalen und überregionalen Entwicklungen, Hinweise auf Veröffentlichungen und Veranstaltungen u.v.m. Wir möchten mit unserem Newsletter den Austausch für die interkommunale Zusammenarbeit in der Radregion Rheinland unterstützen und hoffen, dass wir Ihnen auf diesem Weg wertvolle Informationen zukommen lassen. Wir freuen uns auf Ihre Anregungen zu ergänzenden Themenschwerpunkten.

Falls Sie in Zukunft keinen B2B-Fachnewsletter erhalten möchten, bestellen Sie diesen bitte per **E-Mail** oder am Ende des Dokumentes über den Link ab.

Mit freundlichen Grüßen

Das Team des Radregion Rheinland e.V.

Der Inhalt dieses Newsletters:

Aktuelles aus der Radregion Rheinland

- Rückblick auf das Jahr 2023
- Der Vorstand des RRR e.V.
- 15 Jahre Kooperation RRR
- Neue Vorlage für Knotenpunkttafeln, Geometriedaten
- Neuigkeiten unserer Mitglieder & Kooperationspartner:innen

Überregionale Informationen

- Radnetz Deutschland – neues Corporate Design
- Förderprojekt „Nachhaltige Städtische Mobilität für alle“
- Rheinradweg – Vermarktung weiter gesichert
- Kürzungen Fahrradverkehr im Bundeshaushalt 2024

Veröffentlichungen

- Fahrrad-Monitor 2023
- Leitfaden „Storytelling & Erlebnisinszenierung“
- Mountainbike-Handbuch Saarland

Veranstaltungen & Messen

- Fahrrad Essen & AGFS-Fachtagung
- ADFC-Radreiseanalyse 2024
- CYCLINGWORLD EUROPE
- polisMOBILITY
- AGFS Kongress
- u.v.m

Workshops & Seminare

- Datenmanagement-Workshops
- Von der Planung in die Umsetzung – Knotenpunkte sicher und fahrradfreundlich gestalten
- Radverkehr zwischen Stadt und Umland – Radvorrangrouten und Radschnellverbindungen gemeinsam umsetzen

Aktionen

- Kidical Mass Aktionstage
- STADTRADELN
- Fahrrad-Sternfahrt NRW

Stellenausschreibungen

Bildnachweis: ©Paul Meixner, Radregion Rheinland e.V.



Aktuelles aus der Radregion Rheinland

Rückblick auf das Jahr 2023

Auszug aus den umfangreichen Aktivitäten des Vereins: Der Umzug der Geschäftsstelle nach Frechen, die Weiterentwicklung des interkommunalen (Informations-)austausches durch diesen Fachnewsletter, die Erweiterung unserer Datenschnittstelle, die Bearbeitung von überregionalen Kooperationsprojekten – u. a. die Koordinierung der Arbeitstreffen zur Qualitätsentwicklung der RegioGrün Erlebnisradrouten, die Begleitung einer Untersuchung zu Radserviceangeboten an ausgewählten touristischen Radrouten (Rheinradweg, Radweg Sieg, Erft-Radweg, Panorama-Radweg Balkantrasse, Bergischer Panorama-Radweg – Ergebnisse können auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden), eine Vielzahl an Marketing-Maßnahmen zur Steigerung der Bekanntheit der Region z. B. Sponsored Collection Komoot, Überarbeitung des Radmagazins und der Internetseite, Advertorials in Fachmagazinen u.v.m.

Ein herzlicher Dank geht an alle Mitglieder und Kooperationspartner:innen für die vertrauensvolle und gute Zusammenarbeit, mit dem gemeinsamen Ziel, die Einwohnenden und Gäste der Region für die Thematik Radfahren zu begeistern und den Radverkehr gemeinsam in der Radregion Rheinland zu fördern!

→ [Zum Radregion Rheinland e.V.](#)

Bildnachweis: ©Radregion Rheinland e.V.



Der Vorstand des Radregion Rheinland e.V.

In der Reihe der Vorstellung unserer Gremien und Ausschüsse präsentieren wir heute das leitende Organ des Vereins, unseren Vorstand, der in der vergangenen Mitgliederversammlung am 14. November 2023 für die kommenden vier Jahre gewählt wurde.

- Vorsitzender: Klaus Harzendorf (ehem. Amtsleiter für Straßen und Verkehrsentwicklung, Stadt Köln)
- Stellvertretende Vorsitzende: Regina Rosenstock (Leiterin des Referats für Wirtschaftsförderung und strategische Kreisentwicklung, Rhein-Sieg-Kreis)
- Uwe Ulbrich (Amtsleiter für Strukturwandel, Fördermittelmanagement und digitale Ökosysteme, Rhein-Erft-Kreis)



- Gabi Wilhelm (Geschäftsführerin Naturarena Bergisches Land GmbH für den Rheinisch-Bergischen Kreis und den Oberbergischen Kreis)
- Christiane Jäger (Fachbereichsleitung Mobilität und Klimaschutz, Stadt Leverkusen)
- Marcus Temburg (Amtsleitung für Entwicklungs-, Landschaftsplanung, Bauen und Wohnen, Rhein-Kreis Neuss)
- Ole Friedrich (Geschäftsführer Düsseldorf Tourismus GmbH für die Landeshauptstadt Düsseldorf)

Die vorrangige Aufgabe des Vorstands ist die Begleitung und Beratung der Aktivitäten des Vereins. Der Vorstand trifft grundlegende strategische Entscheidungen und vertritt dabei die Interessen der Vereinsmitglieder. Im Jahr 2023 wurden durch den Vorstand beispielsweise Entscheidungen bezüglich der Schwerpunktsetzungen im Bereich der Qualitätsentwicklung oder der Entschluss zur Mitgliedschaft unseres Vereins beim Tourismus NRW e.V. getroffen.

→ [Zu weiteren Informationen.](#)

Vorstand des Radregion Rheinland e.V. v.l.n.r.: Klaus Harzendorf, Gabi Wilhelm, Christiane Jäger, Uwe Ulbrich, Ole Friedrich, Regina Rosenstock, Marcus Temburg.

Bildnachweis: ©Ralph Müller, Radregion Rheinland e.V.



15 Jahre Kooperation Radregion Rheinland

Im Jahr 2009 entstand im Rahmen der Regionale 2010 der Kooperationszusammenschluss „RadRegionRheinland“, mit den Partnern KölnTourismus GmbH, Rhein-Erft Tourismus e.V., Stadt Leverkusen, Bundesstadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis, Oberbergischer Kreis und Rhein-Kreis Neuss. Ziel war es, das Regionale 2010 Projekt zum Knotenpunktnetz in der Entwicklung und dem Aufbau zu begleiten, zu etablieren und überregional bekannt zu machen. Aus diesem Grund wurden die fahrradtouristische Vermarktung, die regionale Öffentlichkeitsarbeit und die Entwicklung eines Förderprojektes mit einem digitalen Format in den Fokus genommen. Der Kooperationszusammenschluss wurde beim Rhein-Erft Tourismus e.V. angesiedelt. Von dort aus wurden die Maßnahmen koordiniert und mit Hilfe einer gemeinsam finanzierten Personalstelle umgesetzt. Im Jahr 2011 wurde daraus der bis heute bestehende Verein „Radregion Rheinland e.V.“ gegründet. Damals wie heute wird das Ziel verfolgt, das Radfahren für Einwohnende, Naherholungssuchende und Gäste attraktiv zu gestalten. Dabei kümmert sich die Geschäftsstelle des Vereins um die Förderung des Radverkehrs in der Region sowie um die Sensibilisierung der vielen Akteur:innen für eine nachhaltige Qualitätssicherung. Wir freuen uns auf weitere erfolgreiche Jahre!

→ [Zum Radregion Rheinland e.V.](#)

Bildnachweis: ©Radregion Rheinland e.V.

Neue Vorlage für Knotenpunkttafeln, Geometriedaten

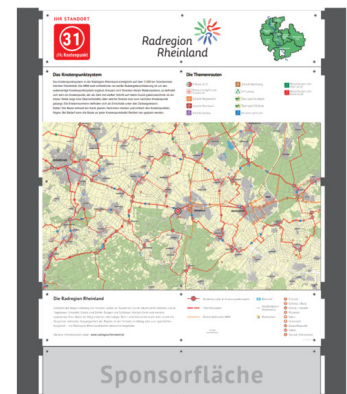
Ab sofort stehen neue Vorlagen für die Knotenpunkttafeln zur Verfügung. Sollte eine Knotenpunkttafel z. B. neu erstellt oder ausgetauscht werden, bitten wir darum, ausschließlich die aktuellen Vorlagen zu verwenden, die genauso wie das „Gestaltungshandbuch für Knotenpunkttafeln“ zum Download auf unserer Homepage zur Verfügung stehen.

→ [Zu den Vorlagen für die Knotenpunkttafeln.](#)

Für die einheitliche Gestaltung der Knotenpunkttafeln stehen hier ebenfalls die Geometriedaten zum Radnetz bereit, sodass auch Netzänderungen im Umkreis der Knotenpunkttafel, z.B. auf dem Gebiet angrenzender Kommunen, berücksichtigt werden.

→ [Zu den Geometriedaten.](#)

Bildnachweis: ©Radregion Rheinland e.V.



Verdichtung des Knotenpunktnetzes in der Radregion Rheinland

Das Knotenpunktnetz in der Radregion Rheinland wird kontinuierlich verdichtet. In den vergangenen Jahren wurden beispielsweise im Rhein-Sieg-Kreis, u.a. aufgrund der Umsetzung des Knotenpunktnetzes im Nachbarkreis Euskirchen elf neue Knotenpunkte ergänzt. Weitere sollen im Jahr 2024, aufgrund der Optimierung der Deutschland-Route 4 und der Verlegung des Agger-Sülz-Radweges, folgen. In Düsseldorf sollen insgesamt 91 Knotenpunkte entstehen. In drei Stadtbezirken sind diese bereits installiert, im Laufe des Jahres folgt die Umsetzung in drei weiteren Stadtbezirken sowie die Planung und Ausschreibung für die restlichen vier Stadtbezirke.

→ [Zu weiteren Informationen.](#)

Bildnachweis: ©Paul Meixner, Radregion Rheinland e.V.

Naturpark Rheinland hat neue Geschäftsführung

Frank Scheer, der seit 2007 stellvertretender Geschäftsführer des Naturparks war, ist seit kurzem neuer Geschäftsführer des Zweckverband Naturpark Rheinland und tritt somit die Nachfolge von Harald Sauer an. Miriam Sabo übernimmt die Funktion als neue stellvertretende Geschäftsführerin, sie gehört dem Verband bereits seit 2012 an. Wir freuen uns auf die weitere gute Zusammenarbeit!
→ [Zur Pressemitteilung des Naturpark Rheinland.](#)

Bildnachweis: ©Naturpark-Rheinland



Neue Zählstellen in der Radregion Rheinland

In der Radregion Rheinland wurden in den vergangenen Monaten neue Zählstellen errichtet, die als wichtiges Instrument zur Optimierung und Evaluation von Radverkehrsplanungen dienen. Die genaue Erfassung der Radverkehrszahlen ermöglichen vor allem die zielgerichtete Förderung und qualitative Weiterentwicklung des Radverkehrs. Neue Zählstellen wurden beispielsweise in den Kommunen Alfter und Swisttal (Rhein-Sieg-Kreis) in Betrieb genommen. Hintergrund hierfür war die Einrichtung der RadPenderRoute nach Bonn und die Gewinnung von Informationen zur Nutzung der Apfelroute. In Köln sind ebenfalls zwei weitere Zählstellen errichtet worden, am Auenweg und Elisabeth-Schäfer-Weg. Auch die Landeshauptstadt Düsseldorf hat eine neue Zählstelle auf der Luegallee zur Testung der neuen Verkehrsführung installiert. Die Stadt Leverkusen arbeitet derzeit an der Umsetzung einer neuen Zählstelle an der Gezelinkapelle in Alkenrath.

→ [Zu unseren Mitgliedern und Kooperationspartner:innen.](#)

Bildnachweis: ©Tourismus NRW e.V., Dominik Ketz

Zwischenstand zum integrierten Mobilitätskonzept für den Oberbergischen Kreis

Der Oberbergische Kreis arbeitet seit März 2023 an einem integrierten Mobilitätskonzept. Das Thema Radverkehr gliedert sich als ein relevanter Teilbereich in das Mobilitätskonzept ein. Vor allem Netzlückenschlüsse, die Einrichtung von Radvorrangrouten, Fahrradabstellanlagen an Haltestellen sowie die Erhöhung der Verkehrssicherheit wurden als Schwerpunktthemen in den Prozess mit aufgenommen. Die Themen werden in diesem Jahr in regionalen Arbeitskreisen weiterbearbeitet und es sollen geeignete Maßnahmen entwickelt werden. Wir werden den Prozess, der Ende 2024 abgeschlossen sein soll, weiterhin gerne begleiten.

→ [Zu weiteren Informationen.](#)

Bildnachweis: ©Paul Meixner, Radregion Rheinland e.V.



Überregionale Informationen



Radnetz Deutschland – neues Corporate Design

Für die Wegweisung der „Deutschland-Routen“ und die Vermarktung der Wort-Bild-Marke „Radnetz Deutschland“ wurde vom Bundesamt für Logistik und Mobilität ein neues Corporate Design entwickelt. Ob die im Rahmen der Logoerneuerung notwendigen Anpassung der Logoplaketten und der Knotenpunkttafeln förderfähig sind, beraten derzeit das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und das Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen. Aus diesem Grund, raten wir dazu, mit dem Austausch der Logos und der Knotenpunkttafeln entlang und im Umkreis der Deutschland-Routen noch abzuwarten. Auf dem Gebiet der Radregion Rheinland betrifft dies die Deutschland-Route 7 (Pilgerroute), die Deutschland-Route 8 (Rhein-Route) und die Deutschland-Route 4 (Mittelland-Route).

→ [Zum Corporate Design und den Logo-Dateien.](#)

Bildnachweis: ©Radnetz Deutschland

Förderprojekt „Nachhaltige Städtische Mobilität für alle“

Im Rahmen des EFRE/JTF-Programms NRW 2021-2027 stehen 52 Millionen Euro für die Unterstützung der Kommunen zur Verfügung, die zur Mobilitätswende vor Ort beitragen sollen. Die geförderten Vorhaben sollen die Mobilität in Nordrhein-Westfalen nachhaltig auf die Zukunft ausrichten. Die Leitziele sind: sichere Wege für alle (Vision Zero), Vernetzung von städtischen und regionalen Mobilitätsangeboten, gleichberechtigte Teilhabe aller Verkehrsteilnehmenden, umwelt- und stadtverträgliche Mobilität sowie die optimale Nutzung vorhandener Infrastrukturen und Flächen. Gefördert werden investive Maßnahmenpakete sowie eingeschränkt nicht-investive Vorhaben mit einem Fördersatz von grundsätzlich 80%.

→ [Zu weiteren Informationen.](#)

Bildnachweis: ©Paul Meixner, Radregion Rheinland e.V.





Rheinradweg - Vermarktung weiter gesichert

Zwischen der European Cyclist Federation und Tourismus NRW sowie den nordrhein-westfälischen Anrainern des Rheins besteht eine Verständigung auf die weitere Zusammenarbeit bei der Vermarktung des Rheinradwegs. Die Vereinbarung gilt bis Ende 2026. Die European Cyclist Federation wird somit weiterhin internationale Marketingmaßnahmen für den Radweg durchführen und zweimal jährlich einen Austausch der Partner:innen organisieren.

→ [Zu weiteren Informationen.](#)

Bildnachweis: @Rheinradweg

Kürzungen Fahrradverkehr im Bundeshaushalt 2024

Der Bundeshaushalt für das Jahr 2024 wurde beschlossen, auch der Bereich Radverkehr ist von Kürzungen, z.B. im Bereich Sonderprogramm Stadt und Land, bei dem Programm Fahrradparken an Bahnhöfen sowie bei der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans, betroffen.

→ [Zu weiteren Informationen.](#)

→ [Zum Zukunft Fahrrad e.V. - Bericht.](#)

Bildnachweis: ©Dennis Stratmann, Radregion Rheinland e.V.



Veröffentlichungen

Fahrrad-Monitor 2023

- Herausgeber: Bundesministerium für Digitales und Verkehr & SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH
- Repräsentative Online-Befragung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland
- Thema: subjektives Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland
- Ergebnisse: steigendes Interesse am Fahrradfahren, höchstes Sicherheitsempfinden auf getrennten Wegen, zunehmende Bedeutung der Kombination von Fahrradnutzung und öffentlichen Verkehrsmitteln

→ [Zur Präsentation.](#)

Leitfaden „Storytelling & Erlebnisinszenierung“

- Herausgeber: Münsterland e.V.
- Thema: Tipps, worauf man beim Erzählen einer touristischen Geschichte im Marketing achten sollte & Praxisbeispiele als Inspiration

→ [Zur Präsentation.](#)

Mountainbike-Handbuch Saarland

- Herausgeber: Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz Saarland
- Beispielhafte Themen: Einholen von Genehmigungen, Beteiligung weiterer Nutzer:innengruppen
- Ergebnis: Handbuch als Wegweiser für die notwendigen Schritte zur Planung und Umsetzung von Mountainbike-Strecken

→ [Zum Handbuch.](#)

Veranstaltungen & Messen

©Radregion Rheinland e.V.



Fahrrad Essen

- 29. Februar bis 03. März 2024 in Essen
- Wir sind als Aussteller live dabei – Halle 5, Stand 5H34

- Eine der größten Fahrradmessen in NRW
- Die Radsportmesse Fahrrad Essen findet parallel zur Reise+Camping statt, der größten Urlaubsmesse in NRW

→ [Zur Fahrrad Essen.](#)

AGFS-Fachtagung

- 29. Februar 2024 im Rahmen der Fahrrad Essen (Saal Essen im Congress Center Ost der Messe Essen)
- Exklusives Weiterbildungsangebot für AGFS-Mitglieder
- Thema: Lücken schließen – Netze bilden
- Inhalt: Problemlagen, Anregungen und Lösungen zur durchgängigen Befahrbarkeit von Radrouten anhand von Praxisbeispielen

→ [Zur AGFS-Fachtagung.](#)

ITB Berlin

- 05. bis 07. März 2024 in Berlin
- Eine der weltweit führenden Reismessen
- ITB Berlin Kongress unter dem Motto: „Pionier the Transition in Travel & Tourism. Together“

→ [Zur ITB Berlin.](#)

ADFC-Radreiseanalyse 2024

- 06. März 2024 im Rahmen der ITB Berlin
- Vor Ort auf der ITB Berlin und im Live-Stream
- Vorstellung der Ergebnisse der bundesweiten Erhebung zum Radnutzungsverhalten der deutschen Bevölkerung auf Reisen und Ausflügen im Jahr 2023
- Anmeldung bis spätestens 27. Februar 2024

→ [Zur ADFC-Radreiseanalyse 2024.](#)

CYCLINGWORLD EUROPE

- 15. bis 17. März 2024 in Düsseldorf / Meerbusch auf dem Areal Böhler
- 16. März Pressetermin Radregion Rheinland e.V.
- Wir sind als Aussteller live dabei
- Eine der größten Fahrrad- und E-Bike-Messen Europas

→ [Zur CYCLINGWORLD EUROPE.](#)

polisMOBILITY

- 22. bis 24. Mai 2024 in Köln
- Internationale Veranstaltung zur Zukunft der Mobilität und des urbanen Lebens
- Themen sind u. a. Antriebs- und Energiewende, Mobilitätswende und Stadtplanung & Future Technologies

→ [Zur polisMOBILITY.](#)

AGFS Kongress

- 23. Mai 2024 im Rahmen der polisMOBILITY in Köln (Ort: Kristallsaal)
- Fokus: schnelle Umsetzung von Maßnahmen zur Förderung der Nahmobilität in den Kommunen
- Anmeldung ab dem 04. März 2024 möglich (Exklusiv für AGFS-Mitglieder)

→ [Zum AGFS Kongress.](#)

Preisverleihung Deutscher Fahrradpreis

- 23. Mai 2024 im Rahmen der polisMOBILITY in Köln (Ort: visionSTAGE)
- Drei Kategorien: Infrastruktur, Service & Kommunikation und Ehrenamt
- Projekte, die dem Fahrradverkehr einen gesellschaftlichen Mehrwert bringen

→ [Zum Deutschen Fahrradpreis.](#)

Velo-city

- 18. bis 21. Juni 2024 im belgischen Gent
- Internationale Fahrradkonferenz des Europäischen Radfahrerverbands
- Thema: Connecting Through Cycling

→ [Zur Velo-city.](#)

Langer Tag der Region

- 21. Juni 2024 im Rhein-Sieg-Kreis
- Veranstalter: Region Köln/ Bonn e.V.
- Inhalte: Exkursionen, informatives Programm und regionaler Austausch

→ [Zum Langen Tag der Region.](#)

Workshops & Seminare

Datenmanagement-Workshops

- Veranstalter: Tourismus NRW e.V.
- Online-Meetings für Tourist-Informationen, Tourismusorganisationen, touristische Arbeitsgemeinschaften sowie touristische Leistungsträger:innen
- Themen und Termine der Schulungen:
 - Data Hub NRW: 20. Februar 2024 / 12. März 2024 / 16. April 2024 / 14. Mai 2024
 - Open-Data & Lizenzierung: 27. Februar 2024 / 19. März 2024 / 23. April 2024 / 21. Mai 2024

→ [Zu den Datenmanagement-Workshops.](#)

Von der Planung in die Umsetzung – Knotenpunkte sicher und fahrradfreundlich gestalten

- Vertiefungsseminare des Mobilitätsforums Bund
- Veranstaltung an verschiedenen Standorten in Deutschland (u. a. in Köln am 20. bis 21. März 2024)
- Tag 1: Sichere Führung an Knotenpunkten – Status Quo und Regelwerke
- Tag 2: Kreisverkehr und mögliche neue Elemente
- Vorträge, Diskussionen, Planungsbeispiele

→ [Zum Vertiefungsseminar.](#)

Radverkehr zwischen Stadt und Umland – Radvorrangrouten und Radschnellverbindungen gemeinsam umsetzen

- Vertiefungsseminare des Mobilitätsforums Bund
- Veranstaltung mit Exkursion an verschiedenen Standorten in Deutschland von April bis Juni 2024
- Tag 1: Planungsgrundsätze, Strategien und Umsetzung von interkommunalen Radrouten
- Tag 2: Interkommunale Radvorrangrouten und Radschnellverbindungen in der Praxis
- Vorträge, Diskussion zu konkreten Praxisaufgaben, Fahrradexkursion zu gelungenen Beispielen

→ [Zum Vertiefungsseminar.](#)

Aktionen

Kidical Mass Aktionstage

- Aktionszeitraum: 22. April bis 05. Mai 2024
- Thema „Straßen sind für alle da“
- Fokus: Kinder und nachhaltige Mobilität
- Aktionen: Kidical Mass Fahrraddemos, Schulstraßen und Fahrradbusse

→ [Zu den Kidical Mass Aktionstagen.](#)

STADTRADELN

- Aktionszeitraum: 01. Mai bis 30. September 2024
- Wettbewerb zur Förderung des Radverkehrs und des Klimaschutzes
- Teilnehmen können Städte, Gemeinden, Landkreise und Regionen sowie deren Einwohnende
- Ziel: 21 Tage lang möglichst viele Alltagsradwege mit dem Fahrrad zurücklegen
- Anmeldung ab dem 13. März 2024 um 10:00 Uhr

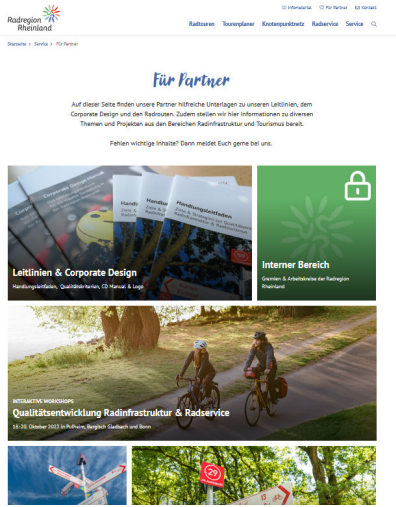
→ [Zum STADTRADELN.](#)

Fahrrad-Sternfahrt NRW

- 05. Mai 2024 in Düsseldorf
- Motto: Radwege für alle - länger, breiter, sicher!
- Kundgebung in Düsseldorf um 14.30 Uhr mit anschließender Fahrrad-Demonstration durch die Innenstadt

→ [Zur Fahrrad-Sternfahrt NRW.](#)

Stellenausschreibungen



Wo gibt es weitere Informationen

Auf unserer Website finden Sie weitere relevante Informationen.
→ [Zur Website.](#)

Sie haben Anregungen für unseren nächsten B2B-Fachnewsletter oder unsere Homepage? Dann melden Sie sich gerne bei uns.
→ [Unser Kontakt.](#)

Falls Sie der Meinung sind, der Newsletter könnte noch weitere Personen interessieren, machen Sie diese gerne auf die Anmeldemöglichkeit zu unserem Fachnewsletter aufmerksam.
→ [Zur Newsletter-Anmeldung.](#)

Bis zum nächsten Newsletter stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
→ [Zum Team des Radregion Rheinland e.V.](#)

Bildnachweis: ©Radregion Rheinland e.V.

